



PORSCHE

## 你有权保持震惊，荷兰超跑警队成员全盘点

众所周知土豪国阿联酋首都迪拜有着全世界最壕气的警车队，有媒体评论称，在这个豪车无数的城市，警察必须要跟上坏人，当他们追赶超级跑车时，普通警车可能达不到标准。只要是新出的顶级超跑，不久都会身披标志性的白绿色涂装出现在迪拜街头。霸道总裁式的保时捷当然也逃不出迪拜的“魔掌”。



来自保时捷的 918 Spyder，全球限量 918 台，2013 年发布上市，当时在中国国内售价超过 1300 万的 918 Spyder 对迪拜警车来说，并不足以挂齿。

但其实在 50 多年前，荷兰人早开始这么玩了。



保时捷 356 领衔的 Rijkspolitie 车队

1960年代的荷兰高速公路由于不设限速又缺乏围栏，导致致命事故频发。Rijkspolitie（荷兰国家警察）迫切地需要找到适合高速巡逻的车型。它必须：可靠、易操控、刹得住。以及，是一台敞篷车。是的，不同于别国的同僚，荷兰警察可以站在车里指挥交通。

很快他们就把目光投向了邻居德国，相中了已经在同样不限速的 Autobahn（德国高速公路）上巡逻的保时捷 356。而且它有敞篷款。



印有“POLIZEI”（警察）字样的德国 356 警车

从1962年到1966年，装上了警灯、无线电和高音喇叭的 356B 敞篷车如一道道白色闪电，驰骋于荷兰 500 公里长高速路网，随时准备截停那些超速驾驶的车辆。



A 柱上标志性的蓝色警灯



车尾装有高音喇叭和可以点亮的“STOP”（停车）灯，以示意被截车辆停车

驾驶它们的巡警们佩戴头盔风镜，俨然一副赛车手的架势。



白色长风衣更是帅气得一塌糊涂，当时一定吸引了一大帮迷妹。可惜入选高速巡警的条件之一就是已婚，用来防止他们太过冒险。



强壮、帅气、车技一流、开着保时捷，可惜都是有家的男士



等到 1967 年 911 Targa 上市后，很快也被荷兰警局大量采购，并统一涂上了荷兰标志性的橙色。



第二代保时捷 911 (G model) Targa 警车



作为 911 最为经典的造型，历代 Targa 也受到了 Rijkspolitie 的热爱，一些车一直服役到了 1996 年。

据统计，前后总共有 507 台保时捷披挂了 Rijkspolitie 车队涂装。



### 第三代 911 (964) Cabriolet 警车

其中也包括少量的 914 和 924 敞篷车，甚至 918 Spyder 也来凑了把热闹。



所以，谁说只有迪拜买得起超跑警车的？



### Rijkspolitie 聚会上的 918 Spyder 和 356、911 警车

土豪终究是土豪，除了警用车，选用保时捷作为消防车、救护车的金主国家也不在少数。

视线回到原产国德国，在祖文豪森的保时捷博物馆众多藏品中，有这么一台十分惹眼的消防车。



它是费迪南德·保时捷作为戴姆勒首席设计师打造的第一台自带动力的消防车。

现代的保时捷虽然没有合适的车型可以改作消防车，却不妨碍斯图加特消防局把 Cayenne 改装成适合运送和急救伤员的救护车。



带有“NOTARZT”（急救）字样的斯图加特消防局用车

在斯图加特这个保时捷最集中的地方，有客户自行改装的，也有“原厂”的救护车——来自保时捷总部的救护车。





这款“史上最快救护车”从第一代 Cayenne S 改装而来。拆除了副驾驶和后排座椅用来容纳担架以及全套的急救设备。但 Cayenne S 的动力、操控、越野性能毫无损失。



车内急救设备齐全，印有“PORSCHE”和十字架的头盔说明了它的官方身份

4 台原型车被打造出来并服务于保时捷各地的工厂和魏斯阿赫测试跑道，用来第一时间将伤病的工人紧急送到医院。全世界应该找不出第二家“医疗保障”如此完备的公司了。

用保时捷做警车、消防车、救护车？是的，因为它跑得快又安全！

—— 长按二维码 ——  
即刻关注 **保时捷新闻中心**  
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

